



**MICĂ PUBLICITATE PRIN SMS 1442**  
Urmează instrucțiunile din pagina 10.

**Zilnic pe internet, săptămânal pe hârtie**

Editor SC ABC Medianet Galaxy, anul I, numărul 29, săptămâna 5 - 11 septembrie, 12 pagini, tiraj 15.000 de exemplare, tipărit SC T3 INFO SRL Sfântu Gheorghe

**FORȚELE DE DREAPTA AU SEMNAT UN MANIFEST-LEGĂMÂNT**



PDL, PNȚCD, PNR, ICCD și FCD vor o alianță de centru-dreapta a cărei conducere va fi colegială, formată din patru președinți. La Brașov, fostul deputat Dumitru Ioan Puchianu a preluat conducerea Forței Civice

**PAG. 2**

**LIBER LA BERE! ÎNCEPE MICUL OKTOBERFEST!**



Distracție, bere, tradiție germană sunt trei cuvinte care descriu cel mai bine festivalul berii de la Brașov. Între 6 și 9 septembrie, distracția se mută la Arenele „Ion Țiriac” de sub Tâmpa.

**PAG. 12**

**EDUCAȚIE PRIN DISTRAȚIE ÎN CREIERUL MUNȚILOR**



Pasionații de aventură se pot distra de minune în cadrul taberelor sau a excursiilor de o zi organizate de Clubul Sportiv Eco-Alpin. Programele cuprind activități dintre cele mai diverse, de la plimbări pe munte și focuri de tabără la rafting pe râul Olt.

**PAG. 9**

# Ponta pune lacăt pe Brașov



► În numai câteva luni de când s-a instalat în fruntea țării, Guvernul USL a reușit să blocheze sau să amâne proiecte importante care ar fi dus la dezvoltarea județului nostru **pag. 4-5**

## Prima femeie pilot de avion supersonic s-a școlit la Brașov

► La 24 de ani, Simona Maieran a devenit prima femeie din România care a zburat cu un avion supersonic militar, de tip MIG 21 Lancer **pagina 8**



Actorul Andrei Ralea, artist al Teatrului „Sică Alexandrescu“, a trecut la cele veşnice. Andrei Ralea, în vârstă de 58 de ani, a pierdut lupta cu boala necruţătoare care l-a măcinat în ultima vreme. Colegii alături de care a jucat pe scena teatrului braşovean, rude, prieteni şi spectatori care l-au admirat de-a lungul timpului l-au condus duminică pe ultimul drum.

www.gazetabrasovului.ro

# Forţele de dreapta au semnat un manifest-legământ

► PDL, PNŢCD, PNR, ICCD şi FCD vor o alianţă de centru-dreapta a cărei conducere va fi colegială, formată din patru preşedinţi

Mihai Răzvan Ungureanu (foto), Vasile Blaga, Mihail Neamţu, Aurelian Pavelescu şi Adrian Papahagi au semnat, săptămâna trecută, un manifest politic comun, care reprezintă un preambul la protocolul de formare a alianţei de centru-dreapta între formaţiunile pe care aceştia le reprezintă.

Mihai Răzvan Ungureanu, preşedintele Iniţiativei Civice de Centru-Dreapta, a declarat că semnarea manifestului reprezintă „începutul luptei adevărate” pentru un câştig al dreptei în alegerile parlamentare. „Am asistat la un atentat la statul de drept şi la valorile democratice, manifestul conturează o intenţie şi este un legământ”, a spus Ungureanu, adăugând că manifestul este primul răspuns pe care forţele dreptei îl lansează USL.

Potrivit lui Ungureanu, manifestul rămâne deschis „pentru oricine se simte un cuget curat”.

La rândul său, preşedintele PDL, Vasile Blaga, a declarat că PDL îşi exprimă clar



intenţia de a-şi uni forţele în mod natural cu alte formaţiuni profund ataşate valorilor democraţiei, că această alianţă se naşte natural într-un moment important pentru ţară.

## PNŢCD revine pe scena politică

Aurelian Pavelescu a declarat că PNŢCD revine pe scena politică şi semnează

acest manifest, care este un preambul al protocolului care se va semna în curând pentru formarea alianţei de centru-dreapta.

Preşedintele Partidului Noua Republică, Mihail Neamţu, a precizat, după semnarea manifestului, că acesta rămâne deschis „tuturor celor care vor să lase o semnătură” şi că partidul lui reprezintă pe cetăţenii care

vor inteligenţă, inovaţie, pe oamenii care ascultă glasul trecutului, pe cei nenăscuţi încă, neglijaţi, sfidaţi de puterea socialistă.

Adrian Papahagi, reprezentantul Fundaţiei Creştin-Democratică, a spus că manifestul va începe un circuit prin ţară, de unde se va întoarce cu zeci, sute de semnături.

Documentul semnat se intitulează manifest şi men-

ţionează că destinul european al României a fost pus sub semnul întrebării, că USL a generat o criză politică şi a şubrezit instituţiile statului şi că propune societăţii româneşti o construcţie de centru-dreapta.

Manifestul mai precizează că reforma clasei politice este premisa unui nou pact cu societatea şi se încheie arătând că „România are suflet, România are destin naţional, România are viitor european!”.

## ► Dumitru Ioan Puchianu conduce Forţa Civică, filiala Braşov

Fostul deputat Dumitru Ioan Puchianu va conduce filiala Braşov a Forţei Civice, formaţiune lansată de fostul premier Mihai Răzvan Ungureanu. „Este vorba despre un partid de centru-dreapta, de orientare democrat-creştină, care are la bază principiile de respectare a legii şi ordinii în România, a democraţiei şi a cetăţenilor”, a explicat Puchianu. Acesta a precizat că are încredere în valorile democratice şi că va acţiona în sprijinul şi în folosul cetăţenilor şi are certitudinea că această formaţiune va ajunge în Parlament la alegerile din acest an.

În acest sens, primul congres al formaţiunii va avea loc în data de 7 septembrie, la Sala Polivalentă din Bucureşti. „Invităm societatea civilă să se implice activ pentru a câştiga libertatea economică şi politică a acestei ţări, care sunt alterate. Relaţia dintre politic, economic şi social trebuie restabilite, iar apoi întărite. Dorim recăştigarea demnităţii cetăţenilor”, se arată într-un comunicat semnat de Maria Nan şi Liliana Stakenbrug, membre ale Forţei Civice, filiala Braşov.

# Centrul Civic, în şantier

Reprezentanţii Primăriei Braşov au făcut inspecţia la giratoriul de la Hidromecanica, care a fost construit pe banii dezvoltatorului care va construi un hipermarket Cora pe ruinele fostei platforme industriale. Attila Radnoti, şeful Direcţiei Tehnice din Primăria Braşov, a fost nemulţumit de faptul că muncitorii s-au „zgârcit” când au montat ţevile pe care sunt amplasate indicatoarele de semnalizare şi a cerut schimbarea lor cu unele mai groase, pentru ca indicatoarele să nu plece cumva „la plimbare” la un vânt mai puternic, în rest, lucrările încadrându-se în standarde.

## Încă trei giratorii

Sâmbătă, toate reţuşurile au fost efectuate, inclusiv marcajul rutier, iar circulaţia a fost deschisă şi prin noul rond fără a mai exista restricţii şi limitări de viteză. Radnoti a precizat că giratoriul de la Hidromecanica poartă numărul 37 şi este printre ul-



timele care vor fi realizate în municipiul. Totuşi, acesta ne-a dezvăluit, că până la iarnă, vor mai fi construite încă trei, dintre care unul la intersecţia străzii 13 Decembrie cu noul Drum Coresi, iar altul la ieşirea din Pasajul Independenţei spre Bartolomeu Nord. „Scopul principal al giratoriului de la Hidromecanica este de a asigura accesul în interiorul viitorului complex ce va fi construit pe fosta platformă industrială şi accesul dinspre B-dul M. Kogălniceanu către parcurile

subterane propuse în proiectul viitorului complex. Totodată, giratoriul oferă posibilitatea accesului dinspre strada N.D. Cocea către B-dul Iuliu Maniu, fără a mai fi necesară ocolirea pe 15 Noiembrie – Toamnei – M. Kogălniceanu”, a punctat Radnoti.

## Ample lucrări la reţeaua de apă

Centrul Civic va mai rămâne însă, în şantier, cel puţin până la căderea primilor

fulgi de zăpadă. Atât pe B-dul 15 Noiembrie, cât şi pe Toamnei şi Victoriei, Compania Apa va începe ample lucrări de modernizare a reţelei de apă. „Ne-am corelat cu Compania Apa din punct de vedere investiţional şi lucrările de asfaltare care erau programate pentru aceste străzi se vor efectua abia după ce se vor finaliza lucrările la reţele. Până la iarnă, credem că vom putea realiza şi asfaltarea”, a precizat Radnoti. Totodată, Compania Apa are în plan pentru această toamnă şi unele lucrări pe străzile Mihai Viteazu, De Mijloc, dar şi în cartierul Stupini. „Acest străzi nu au fost încă asfaltate, tocmai pentru că Apa mai avea de lucru. Şi pe strada Neagoe Basarab, mai sunt de introdus în subteran unele reţele aeriene şi toamna aceasta vom turna şi asfaltul, în momentul de faţă fiind pusă doar piatră spartă pe carosabil”, a mai explicat şeful Direcţiei Tehnice din Primăria Braşov.

## Edilii vor restaurant pe terasa Teatrului Dramatic

În ultimii patru ani, la Teatrul Dramatic, au fost investite peste 4,1 milioane de lei, cu scopul de a transforma această clădire simbol pentru Braşov într-una dintre cele mai moderne instituţii de cultură din ţară. Acum, s-a intrat în ultima etapă de reabilitare ce vizează parterul şi mezaninul clădirii, dar şi sala mare, după ce anul trecut, lucrările au vizat în principal partea administrativă şi Sala Studio.

## Acustică mai bună în Sala Mare

În prima parte a acestui an, s-a finalizat reabilitarea faţadei şi a spaţiilor exterioare din imediata vecinătate a teatrului, o atenţie specială fiind acordată zonelor verzi şi amenajărilor peisagistice din jur. În această perioadă se lucrează la foaier, la mezanin şi la căile de acces de la

parter. Sala mare a Teatrului „Sică Alexandrescu” va primi o atenţie specială din partea autorităţilor, urmând să suporte mai multe intervenţii care să îmbunătăţească atât confortul, cât şi acustica. În acest sens, reprezentanţii Primăriei Braşov au efectuat un studiu de acustică, înainte de a demara lucrările propriu-zise de renovare. Reparaţiile capitale la Sala Mare nu vor începe însă, decât după încheierea Festivalului de Dramaturgie Contemporană, care se va desfăşura în luna noiembrie.

Totodată, vechile restaurante din incinta teatrului au fost închise de anul trecut, iar acum edilii îşi propun să amenajeze un mic restaurant pe terasa clădirii, care a fost reparată capital acum doi ani. Primăria a alocat 400.000 de lei pentru refacerea acoperişului.

www.gazetabrasovului.ro

# Brașovenii revin la sistemul centralizat de încălzire

Numărul brașovenilor care au ales să se debranzeze în această vară de la sistemul centralizat de termoficare a scăzut simțitor față de anul trecut, respectiv de la 5.300 de abonați, la doar 277. Viceprimarul Răzvan Popa susține că în ciuda majorării prețului la gaz metan, cel al gigacaloriei nu va crește cu nici un ban, în această iarnă. „Prețul gigacaloriei va rămâne de 171 de lei”, a susținut viceprimarul Răzvan Popa.

## Rebransare gratuită

Cei care doresc să treacă la sistemul centralizat mai au însă, o șansă să prindă această ofertă de nerrefuzat. Chiar dacă debransările s-au încheiat, activitatea de rebransare, care se efectuează gratuit de către Tetkron, va continua până în toamnă, respectiv până atunci când instalațiile vor fi umplute cu apă. Cele mai multe cereri de rebransare primite până în momentul de față au fost de la diferite societăți comerciale, cum ar fi Galerile Orizont 3000 și Galerile Kronstadt, însă,



chiar și șefii Direcției Generale a Finanțelor Publice și-au manifestat interesul de a se lega la rețeaua de termoficare a Brașovului, mai ales că, ținând cont că au un consum destul de mare vor primi și un discount la factură. Totodată, și câteva mari bănci din Centrul Civic vor să se racordeze la Tetkron, pentru a mai face unele economii. Nu în ultimul rând, au fost și blocuri care au ales sistemul cen-

tralizat, după ce acum câțiva ani au renunțat în totalitate la CET.

## Școlile vor fi bransate la noul CET

Totodată, și instituțiile din subordinea municipalității se vor racorda la sistemul centralizat, iar până în iarnă, 16 unități de învățământ vor fi rebransate. „Prin racordarea școlilor la rețeaua Tetkron

facem o economie, fiindcă, tot Primăria era cea care trebuia să plătească facturile la gaz și tot Primăria este cea care subvenționează prețul gigacaloriei. Ținând cont de scumpirile la gaz este cea mai bună variantă și totodată, banii rămân la Brașov și nu se duc în bugetul unei societăți private care nu are nicio treabă cu acest oraș. Inițial am vrut să rebransăm 26 de

școli, însă, din cauză că la unele era vorba de lucrări mai ample, le vom face doar anul viitor”, a precizat Popa. Până acum, au fost finalizate lucrările de bransare la patru școli și grădinițe, dar și la Centrul de Persoane fără Adăpost. Totodată, și centralele termice din aceste școli vor rămâne de rezervă și vor fi cuplate în cazul în care vor apărea defecțiuni sau probleme la sistemul centralizat.

## Prin Valea Cetății, agentul termic e plimbat în gol

Deocamdată, sistemul centralizat nu are eficiența maximă, din cauza faptului că foarte mulți brașoveni au ales să se debranzeze în ultimii ani, și practic, acum, nu sunt decât în jur de 13.000 de consumatori, de la 60.000, doar persoane fizice, în „anii de glorie” ai CET Brașov. Există și paradoxuri, de exemplu, în cartierul Valea Cetății, unde este cel mai nou sistem de distribuție, nu există nici un apartament racordat la rețeaua Tetkron, singurii consumatori fiind unitățile de învățământ din cartier. „Trebuie să avem 18.000 – 19.000 de abonați, pentru ca sistemul să fie eficient. În prezent, pierderile de pe rețele nu sunt atât de mari, cât pierderile cauzate de lipsa abonaților. De exemplu, în Valea Cetății agentul termic este plimbat câțiva kilometri pe țevi pentru a ajunge la acele școli. Dacă ar fi și consumatori casnici, nu ar fi pierderi așa de mari pe acea zonă”, a explicat Popa.

## Grădiniță de 200 de locuri, pe bani europeni, pe strada Carierei

Campusul preșcolar de pe strada Carierei, a cărui construcție a început în primăvara acestui an, va fi completat cu o grădiniță de 200 de locuri, pentru zece grupe de preșcolari, care va fi amenajat tot în incinta fostului Liceu Auto. Lucrările la această etapă a doua a campusului preșcolar vor începe imediat ce Ministerul Educației, care asigură finanțarea, va face licitația pentru alegerea unui executor. „Procedurile ce țineau de Primăria Brașov au fost finalizate de câteva luni, iar, acum, așteptăm ca și Ministerul Educației să demareze procedurile de licitație. Este o lucrare complexă, care are nevoie de mai mult timp pentru construcție și care este foarte importantă. Fondurile pentru acest program provin dintr-un acord de împrumut între Guvernul României și Banca Europeană pentru Investiții. Pentru Brașov, finanțarea este de peste 2 milioane de euro.



Clădirea va fi structurată pe două niveluri, pe o suprafață de peste 2.000 de metri pătrați și va avea două depozite de materiale didactice, vestiare și grupuri sanitare pentru adulți și copii, cabinet medical cu izolatoare și spații comune, iar la etaj vor fi amenajate patru săli de clasă, o sală multifuncțională ce va fi utilizată și pentru servirea

mesei, un birou pentru educatoare, grupuri sanitare, vestiar, oficiu, bucătărie cu depozit pentru alimente și spălătorie de vase, spălătorie de rufe, călătorie și spații comune. Ea va asigura toate condițiile impuse de noile reglementări apărute după aderarea României la Uniunea Europeană (în decursul anului 2007), privind educația copiilor preșcolari,

prin diversificarea activităților și aptitudinilor pentru care sunt pregătiți aceștia. Conform actualei programe, sunt prevăzute activități de informatică, gimnastică, cunoștințele naturii, activități artistice (muzică, pictură, dans), limbi străine etc. iar imobilul va asigura buna desfășurare a tuturor acestor activități.

## Cea mai modernă zonă de picnic, la Râșnov

Pe 12 hectare, Primăria Râșnov, prin Ocolul Silvic din localitate, a amenajat foșoare, bănci și mese rustice, vetre de foc speciale, terenuri unde pot practica diferite sporturi și un loc de joacă pentru copii, dar și o parcare imensă, întinsă pe 0,5 hectare.

Primăria a început lucrările în zona Colții Chei în această primăvară, iar cine trece în aceste zile prin zonă va dori sigur să se reîntoarcă cu familia, la un grătar, în weekend. Pentru a intra în zona de agrement din Colții Chei trebuie să plătești însă și o taxă de intrare, 6 lei de persoană sau 11 lei de autoturism și poți rămâne câteva zile poștești. Există și locuri mai izolate, amenajate cu foșor, cu vatră de foc, chiar și bănci în jur ca să ai unde sta noaptea în jurul unui foc de tabără, dar și locuri ideale pentru o ieșire la grătar cu întreg grupul de prieteni, respectiv cu mai multe mese alăturate, ascunse sau nu sub umbra foșoarelor, și bineînțeles cu vetre de foc. „Este o zonă pe care noi am



păstrat-o de foarte multă vreme pentru așa ceva și încercăm să nu mai permitem turiștilor să intre pe proprietățile private, încercăm să creăm o regulă în orașul Râșnov, în așa fel încât și în ceea ce privește curățenia, dar și celelalte condiții prevăzute de lege”, a declarat Adrian Veștea, primar Râșnov.

Până acum s-a investit 150.000 lei atât în foșoare, vetre, bănci, mese, cât și în amenajările de intrare, parcuri, terenuri de sport pentru fotbal, volei. Din banii de taxă, reprezentanții Ocolului Silvic fac curățenie zilnic, repară eventualele stricăciuni și întrețin zona. Obșnuiții locului sunt încântați de felul în care a fost amenajată zona.

„Deschiderea ofertelor pentru reactualizarea studiului de fezabilitate pentru autostrada Bucureşti - Braşov a fost amânată încă două săptămâni, nu va fi pe 5 septembrie. Trebuie să răspundem la mai multe solicitări. Lucrările ar putea demara undeva în 2014”, a explicat Mircea Pop, directorul general al Companiei Naţionale de Autostrăzi şi Drumuri.

# Braşovul este guvernul lui

► În numai câteva luni de când s-a instalat în fruntea ţării, Guvernul USL a reuşit să blocheze sau să amâne proiecte importante care ar fi dus la dezvoltarea judeţului nostru

Imediat după alegerile locale din 10 iunie, Braşovul a început să aibă mult de suferit odată ce majoritatea în consiliul local a fost preluată de USL, iar primarul a rămas acelaşi, din partea PDL. Consilierii au încercat să se opună unor proiecte care aşteptau demult să le vină rândul, iar altele care erau deja în curs aproape că au fost oprite. Apele s-au calmat însă, când consilierii USL şi-au dat seama că votul lor le poate face şi lor, ca cetăţeni ai acestui oraş maimult rău decât bine. Au venit cu câteva explicaţii şi în final şi-au dat acceptul pentru continuarea lucrărilor acolo unde acest lucru se impunea.

Dacă pe plan local lucrurile s-au calmat cât de cât, războiul s-a mutat mai sus, între administraţia locală a Braşovului şi Guvernul USL care ar trebui să finanţeze anumite proiecte. Cum există o „incompatibilitate” politică între primarul PDL George Scripcaru şi miniştrii USL, braşovenii au de suferit din cauza faptului că guvernanţii sunt orbi, surzi şi muţi când vine vorba de oraşul nostru.

## Fără bani pentru blocurile ANL

De exemplu, 400 de familii aşteaptă să se mute în casă nouă, în blocurile ANL ce ar fi trebuit să se construiască pe strada Agricultorilor din Bartolomeu. Este vorba despre un proiect încheiat în parteneriat între Primăria Braşov, Ministerul Dezvoltării şi Ministerul Apărării, în anul 2010. Acest proiect prevedea construcţia a 400 de apartamente la preţul de 407 euro cu TVA pe metrul pătrat de construcţie. Valoarea totală a proiectului se ridică la 8 milioane de euro.

În luna mai a acestui an, terenul de pe str. Agricultorilor, în suprafaţă de 10.900 de metri pătraţi a fost trecut



Partenerii de alianţă de la nivel local lasă capul jos şi nu comentează deciziile luate de guvernul USL

în proprietatea Primăriei Braşov. Aici trebuiau construite şapte blocuri ANL în regim de înălţime P+4 (parter şi patru etaje), două blocuri P+5 şi unui bloc P+10. Prin protocolul semnat de Primărie şi Ministerul Apărării se prevede faptul că 30% din locuinţele care vor rezulta în acea zonă vor fi destinate cadrelor militare.

Victor Ponta refuză, însă, să aloce cele 8 milioane de euro pentru Braşov, dar nu a „uitat” să-şi aloce, la ultima rectificare bugetară, în propriul fond de rezervă, 332 de milioane lei (aproximativ 80 de milioane de euro). Există suspiciunea că aceşti bani îi va direcţiona către primăriile USL pentru susţinerea cheltuielilor din campania electorală de la parlamentare.

## Constanţa -da, Braşov -ba

Pe de altă parte, primarul PSD al Constanţei, extravagantul radu Mazăre, a primit

finanţare de la Guvern pentru a ridica mai multe blocuri, la care metrul pătrat construit costă între 475 de euro şi 512 euro, plus TVA, în funcţie de avansul pe care l-a plătit cumpărătorul.

Astfel, un apartament în Constanţa, cu suprafaţă între 47 şi 49,9 metri pătraţi, ajunge să coste între 34.700 şi 38.500 de euro, iar cele mai mari, de 65 - 70 de metri pătraţi, ajungând până la 45.000 de euro. La Braşov, acelaşi tip de locuinţe ar fi costat aproape jumătate din preţ, respectiv 20.000 - 25.000 de euro, dacă Guvernul Ponta n-ar fi blocat proiectul.

## Transportul metropolitan, în ceaţă

Tot braşovenii, de această dată cei din tot judeţul, au de suferit şi din cauza implementării unui sistem de transport care să facă legătura între toate localităţile din zona metropolitană. Primăria Braşov şi

Agenţia Metropolitană Braşov au demarat un proiect prin care doresc transformarea Regiei Autonome de Transport în operator regional de transport. Astfel, proiect toţi locuitorii din Zona Metropolitană vor beneficia de transport civilizat, la preţuri normale, după un orar bine stabilit. Locuitorii din Dumbrăviţa, Vulcan sau Sânpetru nu vor trebui să mai facă autostopul ori să apeleze la firme obscure de transport ca să ajungă până la Braşov.

Din păcate şi acest proiect este blocat de USL, membrii de la Braşov fiind uşor confuzi în ceea ce priveşte acest proiect. Preşedintele PNL Braşov, Aristotel Căncescu, s-a declarat împotriva, viceprimarul PNL, Adrian Atomei, îl consideră benefic, iar viceprimarul PSD Răzvan Popa nu mai ştie cum să le explice pensionarilor că deocamdată nu poate să le dea gratuitate totală pe autobuzele RAT, aşa cum le-a promis în campanie. „Eu sunt total îm-

potriva RAT-ului din Braşov. RAT ar trebui privatizat”, a declarat recent Aristotel Căncescu, fără să ţină seama de faptul că o privatizare a RAT-ului va duce la suspendarea gratuităţilor pentru elevi şi pensionari şi la imposibilitatea accesării fondurilor europene pentru dezvoltarea transportului.

Transportul în comun ar trebui să reprezinte punctul forte al unui oraş tursitic de prestigiu Braşovului. În toate oraşele europene transportul în comun este asigurat de un singur operator, care dispune de toată logistica necesară pentru a asigura legăturile între suburbii şi centrul oraşului. Avantajul este că locuitorii nu au nevoie să îşi mai folosească atât de mult autoturismele proprii pentru a se deplasa, iar astfel gradul de poluare scade simţitor. În plus, turiştii şi vizitatorii se pot deplasa mult mai uşor de la un obiectiv la altul. Trebuie luat în calcul şi faptul că profitul acestor oper-

atori de transport în comun este foarte mare, având în vedere că toată lumea apelează la transportul în comun. Călătorii îşi pot face abonamente pe o durată de câteva ore sau de câteva luni şi toată lumea este mulţumită. „Sistemul actual de transport din Zona Metropolitană este unul deficitar. Majoritatea licenţelor de transport asigură legătura localităţilor din Zona Metropolitană cu Municipiul Braşov. Nu există mecanisme centralizate de control şi de asigurare a creşterii calităţii serviciilor de transport. Locuitorii care au plângeri referitoare la calitatea transportului transmit doleanţele lor primăriei de care aparţin. Oficial, Primăria nu poate interveni în relaţia contractuală dintre Consiliul Judeţean şi operatorul de transport”, a susţinut directorul Agenţiei Metropolitane Braşov, Dragoş David.

Reamintim că din Zona Metropolitană Braşov fac parte trei municipii (Braşov,

# pus la zid de Victor Ponta



Lipsa unei autostrăzi și a unui aeroport la Brașov aduce pierderi economice uriașe județului nostru

Codlea și Săcele), trei orașe (Ghimbav, Predeal și Râșnov) și zece comune (Bod, Cristian, Feldioara, Hălchiu, Hărman, Prejmer, Sânpetru, Târlungeni, Crizbav și Vulcan). În prezent, dintre cele 16 localități din arealul metropolitan, numai două, respectiv Brașov și Săcele, dispun de un sistem propriu de transport în comun, în timp ce transportul de persoane între localitățile Zonei Metropolitane și Brașov este asigurat de către operatori privați în baza unor licențe de transport acordate de ARR (Autoritatea Rutieră Română).

## Autostrada Brașov - București „uitată“ de USL

Un alt proiect care a rămas în coadă de pește, și care de această dată nu îi afectează doar pe brașoveni, este autostrada București - Brașov. Guvernul a amânat licitația pentru stabilirea constructorului autostrăzii, situație în care lucrările vor

începe abia prin... 2014!

„Deschiderea ofertelor pentru reactualizarea studiului de fezabilitate a fost amânată încă două săptămâni, nu va fi pe 5 septembrie. Trebuie să răspundem la mai multe solicitări. Lucrările ar putea demara undeva în 2014. Concesionarul - care poate fi un consorțiu, care să cuprindă și o bancă - trebuie să vină cu finanțarea, iar banii și-i va recupera în 20 de ani prin exploatarea autostrăzii, prin taxa pe autostradă”, a explicat Mircea Pop, directorul general al Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale (CNADNR).

Ca răspuns la aceste amânări, George Scripcaru, primarul Brașovului, caută o soluție prin care municipiul Brașov să se implice direct în construcția autostrăzii. „Este regretabil că investițiile de amploare și de impact sunt tratate cu indiferență. Dacă ar exista acest tronson rutier, Brașovul ar avea o mult mai

mare atractivitate turistică. Sunt zilnic blocaje rutiere spre orașul nostru, iar în week-end este o tragedie. Se pierd milioane de lei din cauza faptului că nu avem o infrastructură rutieră performantă sau măcar adaptată cerințelor”, a precizat George Scripcaru. În comparație, autostrada Sibiu-Arad nu are probleme de finanțare și de amânare. În luna august a fost turnat oficial primul strat de asfalt pe un tronson al acestei autostrăzi, Sibiu - Orăștie.

## Trei autostrăzi prin Sibiu?

Construcția autostrăzii Orăștie-Sibiu, în lungime de 82,07 kilometri, va costa 610,45 de milioane de euro, din care 510,15 milioane de euro reprezintă fonduri nerambursabile de la UE. Proiectul prevede construcția a nouă poduri, trei viaducte, 25 de pasaje, opt noduri rutiere, două centre de întreținere și

patru zone de servicii, termenul de finalizare fiind 2013.

Zilele acestea, administrația din Sibiu supune debaterii publice un nou plan de amenajare a județului care prevede trei autostrăzi!

Prima autostradă este Sibiu - Orăștie cu ieșire către județul Vâlcea, pe la Turnu Roșu. Un alt traseu discutat este cel al autostrăzii Transilvania, care va traversa pe o distanță de câțiva kilometri și teritoriul județului Sibiu, în dreptul localităților Dumbrăveni, Laslea și Brădeni. În fine, cea de-a treia autostradă desenată pe harta județului Sibiu este una către Brașov, cu punct de plecare Sibiu. Aceasta ar urma să fie aproximativ paralelă cu DN1.

Referitor la acest ultim traseu, memoriile care însoțesc schițele indică faptul că între Sibiu și Brașov ar urma să fie, de fapt, doar un drum expres, nu o autostradă în sine.

## Fără finanțare pentru aeroport

Nici Aeroportul Brașov nu beneficiază de ajutor din partea Guvernului Ponta, deși proiectul este susținut de liberarul Aristotel Cănescu, președintele Consiliului Județean Brașov. În luna mai, în plină campanie electorală pentru alegerile locale, ministrul Transporturilor și Infrastructurii, Ovidiu Silaghi, a declarat că Guvernul va sprijini Aeroportul Brașov doar pentru a facilita rezolvarea problemelor birocratice. „Vom putea susține acest proiect doar prin acordarea avizelor și a autorizațiilor pentru începerea lucrărilor. Nu avem de unde să alocăm resurse financiare, dar vom putea oferi sprijin logistic”, declara la vremea respectivă ministrul Silaghi, care a susținut o conferință de presă comună împreună cu Aristotel Cănescu, președintele Consiliului Județean Brașov. În aceeași conferință de presă, președintele Consiliului Județean Brașov a declarat senin că Ministerul Transporturilor nu se poate implica financiar! Asta după ce ani la rând a strigat la Guvernul PDL că nu-i dă bani pentru aeroport. „Ministerul Transporturilor nu se poate implica în finanțarea acestui obiectiv, mai ales că este vorba despre credite și o participare privată. Lucrările la pistă sunt finalizate în proporție de 20%, iar în perioada următoare vom avea nevoie de mai multe aprobări de la ministerul condus de domnul Silaghi. Sperăm să le obținem cât mai repede!”, spunea atunci Cănescu. Din luna mai, de la Guvern, pe subiectul Aeroportului Brașov, s-a auzit doar... o liniște apăsătoare. Din păcate, nici din punct de vedere al strategiei de operare a Aeroportului Brașov nu se discută nimic. Consiliul Județean Brașov este preocupat doar de construcția din bani publici a obiectivului. Această lipsă de strategie va duce la un eșec usturător al aeroportului brașovean, având în vedere concurența serioasă din regiune. Conform datelor pe primul semestru al anului 2012, aeroportul Transilvania Târgu Mureș are cu peste 50.000 de pasageri în plus față de aeroportul Internațional Sibiu, în timp ce aeroportul din Cluj-Napoca a depășit milionul de pasageri, doi ani la rând. Aeroportul Transilvania Târgu Mureș a avut, în primele șase luni ale acestui an, 147.743 de pasageri, aproape dublu față de cât înregistra în aceeași perioadă a anului trecut.

## Deputatul Andronache somează Guvernul Ponta să indexeze pensiile!

Conform strategiei fiscal-bugetare aprobată de Guvern, anul trecut exista prevederea ca pensiile să fie indexate, în 2012, cu rata inflației. Acest lucru urma să se întâmple la sfârșitul lunii mai, după vizita Fondului Monetar Internațional și a Comisiei Europene. Din păcate pentru pensionari, Guvernul Ponta, instalat la conducerea țării în începutul lunii mai, nu a reușit să convingă, prin măsurile economice propuse, FMI și CE că este capabil să indexeze pensiile. Atât ministrul Muncii, cât și Primul Ministru se feresc de răspundere și aruncă vina pe instituțiile internaționale. Deputatul brașovean Andronache Gabriel se arată nemulțumit de minciunile lui Ponta și-l somează să respecte legea: „Îl somez public pe Victor Ponta să indexeze pensiile conform legii nr. 263/2010. Nu există niciun motiv pentru care pensionarii să nu beneficieze de un drept al lor, mai ales că vechiul Guvern avea pregătită această măsură după vizita FMI și CE de la sfârșitul lunii mai. De asemenea, îi solicit primului ministru să introducă această măsură în strategia fiscal bugetară pentru anul 2013!”



Centru de investigații, prescripții și imagistică oftalmologică

Str. 13 Decembrie Nr.119 Tel: 0268 424 229 Mobil: 0733 024 794

15 aug. - 30 sept.

Consultații **GRATUITE\***

Examen de fund de ochi și retinofotografii

Prescripții computerizate de ochelari și lentile de contact

Fotografierea polului anterior al ochiului

**Lentile CADOU\*\***

Consult oftalmologic copii și adulți

\*Pentru prescripțiile de ochelari și la o comandă integrală

\*\*Lentile din plastic cu durificare

# Sechestrul pe averea lui Neculaie, pentru acțiunile preluate abuziv de la Pro Roman

Omul de afaceri Ioan Neculaie riscă să rămână fără avere, după ce, luna aceasta, Parchetul de pe lângă Tribunalul Brașov a dispus instituirea sechestrului asigurator în valoare de peste 600.000 de euro asupra bunurilor ce aparțin acestuia, în contul celor 33.002 acțiuni, adică 80% din societatea Pro Roman, pe care le-a preluat în mod abuziv de la Asociația Pro Brașov, informează monitorul expres.ro.

Ca să-și recupereze paguba, Asociația Pro Brașov a făcut, încă din 28 mai, o cerere de instituire a sechestrului asigurator asupra bunurilor mobile și imobile ale lui Neculaie, cerere pe care procurorii i-au respins-o inițial pe data de 20 iunie. Asociația a făcut plângere la rezoluția de respingere, iar pe 3 august cererea de instituire a sechestrului a fost admisă. Măsura sechestrului asigurator a fost luată pe considerentul că pe numele lui Ioan Neculaie a început urmărirea penală pentru înșelăciune și abuz în serviciu (din 27 ianuarie 2006), dar și pentru faptul că de doi ani există și o sentință definitivă și irevocabilă (sentința nr. 753/2007 a Tribunalului Alba rămasă definitivă și



Ioan Neculaie și-a adus aminte că are dublă cetățenie și a cerut ajutorul Ambasadei SUA din București

irevocabilă prin decizia nr. 1106/17.03.2010 a Înaltei Curți de Casație și Justiție) prin care Neculaie a pierdut cele 33.002 acțiuni ale Pro Roman în favoarea Asociației Pro Brașov.

## Cere ajutorul americanilor

Pentru ca să scape basma curată, acum, omul de afac-

eri Ioan Neculaie și-a adus aminte că are și cetățenie americană și încercă să se ascundă sub acest paravan pentru a scăpa de consecințele încălcării legilor românești. Recent, el a declarat într-un ziar local că a cerut sprijinul Ambasadei Americii la București, ca persoană cu cetățenie româno-americană, pe motiv că se

simte hărțuit de instanțele din țară și din cauza „tratatului la care este supus un cetățean american“.

## Cât este prejudiciul

Prejudiciul estimat în cauză se ridică la suma de 626.778,245 euro, sumă impusă lui Neculaie și pentru care s-a impus sechestrul asigurator asupra bunurilor sale mobile și imobile.

Ordonanța de instituire a sechestrului asigurator poate fi contestată, iar Ioan Neculaie a declarat că a făcut deja această contestație, dar că nu a primit încă niciun răspuns. „Avem plângere făcută. Încă n-am primit răspuns. Habar n-am. Oricum, n-am nimic de declarat pentru presă“, a declarat Neculaie pentru monitorul expres.ro.

## Credea că scapă cu insolvența

După ce mai multe instanțe, inclusiv Înalta Curte de Casație și Justiție, i-au anulat lui Ioan Neculaie atât calitatea de acționar majoritar al SC Pro Roman SA, societatea de administrare a parcului industrial Roman, cât și toate hotărârile AGA referitoare la majorarea capitalului social și la transformarea acțiunilor din nominative în acțiuni la purtător, Neculaie a cerut, prin firma sa SC Prefa SA, insolvența SC Pro Roman SA, sub pretext că aceasta îi datorează 8.158.986 lei, pe care nu-i mai poate restitui din lipsă de resurse financiare. La rândul ei, firma Prescon înainte de intrarea în faliment, a fost trecută la SC Prefa SA. La începutul anului trecut, printr-un act adițional la contractul de împrumut, încheiat în 3 ianuarie 2011, termenul de restituire a banilor a fost scurțat la 1 aprilie 2011, pe motiv că SC Prefa SA rămăsese și ea fără resurse financiare. Cererea de insolvență formulată de Neculaie împotriva fostei sale uzine Roman a fost contestată imediat de acționarul majoritar Asociația Pro Brașov.

Te îndrăgostesti definitiv de mare

**Hotel Cupidon** ★★

www.hotelcupidon.ro

*Dacă nu te-ai îndrăgostit până acum de aerul sărat al mării, de valurile ce se sparg în stabilopozi, de nisipul fierbinte, de soarele ce răsare din adâncuri, cred că e timpul să te pregătești pentru întâlnirea cu vesnicul îndrăgostit Cupidon, si unde altundeva l-ai putea găsi decât la el acasă.*

**La Hotel Cupidon din Eforie Nord!**

Rezervări: 0241.741.472 office@hotelcupidon.ro

## ► Un sfert de veac de la revoltă

Împlinirea a 25 de ani de la revolta anticomunistă a muncitorilor de la uzina de autocamioane din 15 noiembrie 1987 va fi marcată de o serie de manifestări care încep la Brașov pe 15 septembrie. „Ne gândim să creăm un eveniment atât pentru Brașov, cât și pentru întreaga țară și de aceea am gândit o serie de manifestări diverse. În Piața Sfatului vom deschide pe 15 septembrie o expoziție de fotografie care să cuprindă cronologia evenimentelor din timpul revoltei din 15 noiembrie, dar și fotografii de la revolta minerilor de la Motru din 1970 și a minerilor din Valea Jiului din 1977. De asemenea, vor fi expuse fotografii ale mișcărilor de la Budapesta din 1956, Primăverii de la Praga și ale Sindicatului Solidaritatea din Polonia. Să fie ca un muzeu în aer liber unde vor fi expuse peste 200 de fotografii“, a spus Florin Postolachi, președintele Asociației „15 Noiembrie 1987“.

## ► Monedă comemorativă

Odată cu începerea anului școlar, Asociația va derula un proiect dedicat exclusiv elevilor. Pentru acest proiect vor avea loc întâlniri și conferințe cu elevii. Asociația „15 Noiembrie 1987“ a făcut demersuri la Banca Națională pentru realizarea unei monede comemorative și la Poșta Română pentru tipărirea unei mărci poștale universale. Manifestările dedicate împlinirii a 25 de ani de la revolta anticomunistă a muncitorilor brașoveni mai cuprind „Crosul 15 Noiembrie – ediția a -XXIII-a“, pe 17 noiembrie și un meci demonstrativ dintre echipa 15 Noiembrie 1987 și foști fotbaliști cum ar fi Gheorghe Hagi, Miodrag Belodedici, Dănuț Lupu și alții.

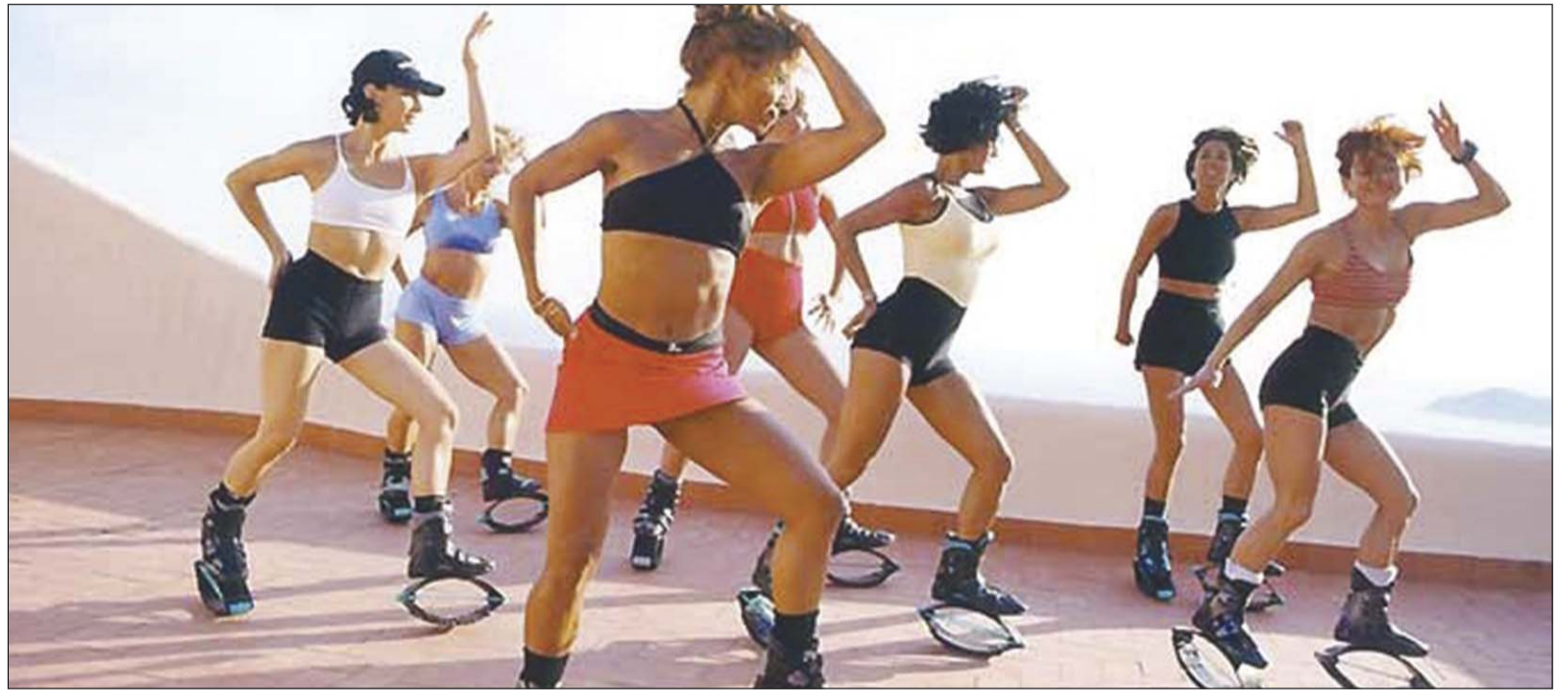
# Topește caloriiile cu Kangoo Jumps

Kangoo Jumps este numele ghetelor care se folosesc pentru a face mișcare; ele sunt prevăzute cu arcuri eliptice și benzi de întindere, cu efect de atenuare a impactului asupra articulațiilor și a coloanei vertebrale, în proporție de 80%. Au fost inventate în scopuri medicale în Suedia, iar acum se folosesc cu succes în foarte multe săli de aerobic din lume.

Kangoo Jumps este un sport nou, care îmbină mișcările clasice de aerobic cu tae bo. Diferența față de aerobicul obișnuit stă în ghetetele speciale, care te obligă să îți iei un elan nebănuț, un avânt de cangur, care îți poate pune integritatea corporală în pericol, dacă nu stai bine cu echilibrul. Ghetetele de Kangoo Jumps sunt rezultatul a 11 ani de cercetare, iar creatorii lor spun că pot fi folosite de orice persoană între 6 și 90 de ani, care se poate ține singură pe picioare.

## BENEFICIILE KANGOO JUMPS

Numai faptul că te obligă la un „mers” mai alert și mai coordonat atunci când porți aceste ghete este considerat un important beneficiu. Până și specialiștii de la



NASA au fost surprinși de beneficiile acestui tip de pantofi, de vreme ce unul dintre cei mai renumiți cercetători a spus că exercițiile cu acești pantofi sunt cele mai eficiente inventate de om până în prezent. De ce? Pentru că pantofii Kangoo Jumps te ajută să eviți neplăcerile pe care le întâlnești atunci când faci sport cu pantofii obișnuiți - durerile din talpă de la impactul cu solul vor dispărea! Vei slăbi mai repede, specialiștii spun că

poți pierde 800 de calorii pe oră și îți vei spori anduranța fizică. Circulația cardiovasculară se va îmbunătăți și inima ta va deveni mai veselă și mai sănătoasă. Vei vedea că stresul te va părăsi că prin minune. Vei avea atâta energie cât n-ai mai simțit de luni întregi. Oasele picioarelor se vor întări, iar coapsele tale vor arăta mai definite și mult mai sexy. Dacă faci exerciții regulate, vei putea chiar să porți, în curând, pantaloni scurți. Iar postura

ta va fi de regină, pentru că acest sport te obligă să îți ții spatetele drept.

Ideale pentru articulații, ghetetele Kangoo Jumps atenuează cu 80% impactul corpului cu solul.

## CUM TE ECHIPEZI

Antrenorii îți vor recomanda să nu lași deoparte cotierele și genunchierele, pentru că în primele zile vei avea probleme dificile cu menținerea echilibrului. Va trebui să porți pantalonii de

sport cât mai normali și tricouri care să urmeze linia corpului. Nimic nu trebuie să te incomodeze de la a-ți menține echilibrul, nici măcar părul lung, pe care va trebui să-l ții în coadă, astfel încât să poți observa dacă vreo „vecină” de grupă s-a dezechilibrat și se pregătește să cadă peste tine.

Kangoo Jumps este un sport care se poate practica în liniște la sală, dar și acasă (încearcă să mergi o săptămână cu Kangoo Jumps în loc de papuci de casă și vei

vedea rapid diferențele). Dacă nu ți-e teamă de comentariile ironice, poți să ieși cu pantofii afară, pentru câteva minute de jogging. Alergatul tău va semăna mai mult cu topăitul unui cangur, dar senzația va fi luminoasă. Nu este doar faptul că practici sportul, ci mai ales plăcerea de a te distra cu o „jucărie” totală. Marele plus al Kangoo Jumps este consumul caloric sporit în condiții de risc minim pentru coloană, genunchi și șolduri.

# Abonează-te la relaxare!

**ABONAMENT 3 ORE \* 15 INTRĂRI=450 RON**

- Bazin de relaxare
- Bazin interior-exterior
- Sauna finlandeza
  - Bio-saună
  - Saună umedă
- Grota de relaxare
- Hidromasaj
- Dușuri cervicale
- Jacuzzi
- Masaj
- Tobogane cu apă
- Trambuline pentru sărituri
- Dușuri rustice
- Teren de volei pe nisip
- Bazine exterioare
- Paradisul copiilor
- Piscine pentru copii
  - Tobogane
  - Loc de joacă
- Organizare zi de naștere
- Servicii complementare: solarii, cosmetică, restaurant, terase, cursuri de înot, închirieri, magazin articole piscină

PARADISUL  
ACVATIC

Str. Griviței nr. 2 F (ieșirea din Brașov spre Târgu Mures)  
Program: Luni, 14-22, Marți-Vineri 11-22,  
Sâmbătă - duminică, 10-22. Tel: 0268.44.00.70

# Prima femeie pilot de avion supersonic s-a școlit la Brașov

► La 24 de ani, Simona Maierean a devenit prima femeie din România care a zburat cu un avion supersonic militar, de tip MIG 21 Lancer

Simona, care anul acesta a împlinit 28 de ani, a visat, încă din copilărie, să devină pilot militar, iar visul a început să devină realitate în 2003, când a fost printre cei 13 candidați admiși la Academia Forțelor Aeriene „Henri Coandă” din Brașov, specializarea piloți. Intrată a treia pe lista de admitere, a reușit în scurt timp să devină șefa de grupă a colegilor săi, pentru ca la sfârșitul celor patru ani de studii, în anul 2007, să termine cursurile Academiei ca șefa de promoție.

## Primele cursuri pe MiG 21 Lancer, la Bacău

După avansarea în gradul de sublocotenent, tânăra pleacă la Școala de Aplicație pentru Forțele Aeriene „Aurel Vlaicu”, unde obține brevetul de pilot militar pe avioane supersonice. Ulterior este repartizată la Baza Aeriană din Fetești, după care, spre sfârșitul anului 2008, ajunge la Baza Aeriană 95 din Bacău.

Simona Maierean a început cursul pentru trecerea la zboruri pe aeronave de tip MIG 21 Lancer, un avion de luptă care poate să atingă o viteză maximă, la înălțimea de 10.000 de metri, de 2.175 Km/h (Mach 2,1).

Simona Maierean spune că visul de a zbura l-a avut dintotdeauna. „Am început să mă gândesc serios la acest lucru în ultimul an de liceu, când am luat decizia de a da examen la Academia Forțelor Aeriene din Brașov. Am fost 13 care am reușit să trecem examenele și probele eliminatorii. Eram doar două fete în același an, și mai erau încă două fete mai mari”, a precizat Simona Maierean.

## Prima femeie pilot de avion supersonic

Tânăra a adăugat că dacă celelalte trei colege au ales să piloteze avioane militare de transport, visul ei a fost să zboare pe aeronave MIG. „A fost visul meu. Iar zborul pe o astfel de aeronavă reprezintă încununarea unui vis. De acum urmează să continui cursurile, astfel încât să ajung să zbor singură, fără instructor, pentru a putea spune că sunt cu adevărat pilot de avioane de vânătoare. Oricum, sunt mulțumită și nu am niciun regret că am ales această carieră”, a spus



Simona Maierean este foarte mândră că a reușit să își vadă împlinit visul de a deveni pilot militar

tânăra. La primul său zbor, care a durat doar zece minute, aeronava pe care a pilotat-o a atins o viteză de 700 kilometri pe oră.

Cursurile au continuat așa cum își propusese tânăra curajoasă și, la numai patru luni după primul său zbor cu un avion supersonic, a doborât un nou record personal și național. Simona a zburat, în iulie 2009, la Baza Aeriană din Bacău, în simplă comandă pe un avion MIG 21 Lancer fără să fie însoțită de instructor.

Simona Maierean declară modest că intenția ei nu a fost de a stabili un record sau de a intra în istorie. „Nici nu știam că sunt prima femeie din România care zboară cu un astfel de aparat. Acest aspect nu înseamnă foarte mult pentru mine. Ceea ce este important este faptul că am reușit să-mi îndeplinesc visul”, spune tânăra.

## Susținută de familie

După ce și-a pierdut mama, la vârsta de 4 ani, Simona a fost crescută cu multă dragoste de tatăl său și de bunici. Familia și-ar fi dorit să o vadă medic, o meserie

mult mai potrivită pentru o fată delicată ca ea. „Tot timpul îi spuneam că e fată și că ar trebui să fie mai liberă, nu să aleagă armata. Însă tot timpul îmi spunea că asta vrea să facă. Țasta a fost visul ei și ne bucurăm că a reușit”, a povestit Raveica Maierean, bunica fetei. „Pe la șapte ani mi-a spus că dorința ei este să zboare. Apoi nu a mai spus nimic, însă în ultimul an de liceu a venit la mine și mi-a spus că vrea să intre la Academia Forțelor Aeriene. La început nu am fost de acord, dar până la urmă am sprijinit-o și am mers cu ea la Brașov pentru a se înscrie la examen. A trecut de toate probele pe care le-a avut și a reușit să intre a treia pe listă”, spune Ioan Maierean, tatăl Simonei. „Tot timpul a vrut să arate că se poate. A fost o ambiție a sa să demonstreze că și ca fată poți să fii pilot militar și să pilotezi un astfel de avion”, a spus Vasile Cristian, fratele Simonei care tot timpul a susținut-o și a încurajat-o.

Acum Simona are 27 de ani și de cinci ani iubește un pilot de elicopter cu care a fost colegă de clasă la Academia Forțelor Aeriene din Brașov.



## „Botezată” într-o tufă cu scaieți

După primul zbor singură pe MIG, în care avionul a atins o viteză de peste 600 de km/h, Simona și-a primit botezul, ca orice pilot novice. A fost luată pe sus de șase piloți care au aruncat-o într-un morman de scaieți pregătit cu mult înainte de aterizarea avionului. „Este a treia oară când primesc botezul zborului. De fiecare dată când un pilot zboară pentru prima dată singur pe un alt tip de avion, la aterizare, colegii îi fac botezul aruncându-l în scaieți. E un ritual care mie îmi place foarte mult”, spus amuzată tânăra.

## Ce este Academia Forțelor Aeriene

Academia Forțelor Aeriene „Henri Coandă” din Brașov a fost înființată în anul 1995 și este subordonată direct Statului Major al Forțelor Aeriene al Ministerului Apărării. Academia pregătește ofițeri în specialitățile: Aviație Naviganți și Nenaviganți, Rachete și Artilerie Antiaeriană, Meteorologie și Radiolocație. În plus, în urmă cu 10 ani, instituția de învățământ din Brașov a primit acreditare și pentru specializarea „Managementul organizației”. La sfârșitul celor patru ani de studiu, absolvenții primesc gradul de sublocotenent și diploma de licență în managementul organizației, specializare recunoscută și în viața civilă. După încheierea studiilor în academie, absolvenții urmează cursurile școlii de Aplicație a Forțelor Aeriene și, ulterior, sunt repartizați la unitățile militare. Academia Forțelor Aeriene „Henri Coandă” continuă activitatea Institutelor Militare de Aviație „Aurel Vlaicu”, de Radiolocație „Avram Iancu” și de Rachete și Artilerie Antiaeriană „General Bungescu”.





„Programele de pregătire desfășurate în excursii și tabere îmbină perfect instruirea în sporturile aplicative, inițierea în tehnicile de acordare a primului ajutor, însușirea regulilor de trai și viață la cabană și la cort, cu activitățile de recreere”, a explicat Vasile Dogaru, organizatorul taberelor.

Gazeta Brașovului ● 5 - 11 septembrie

TIMP LIBER

9

# Educație prin distracție în creierul munților

► Pasionații de aventură se pot distra de minune în cadrul taberelor sau a excursiilor de o zi organizate de Clubul Sportiv Eco-Alpin

Andrei Dinu

La poalele Bucegilor, la o altitudine de 815 metri, în mijlocul unui peisaj deosebit, găsești Cabana Himalaya, locația Centrului de pregătire montană și agrement al Clubului Sportiv Eco-Alpin. Un loc mirific unde copiii, și nu numai, se pot distra, dar și învăța foarte multe. Programele de pregătire desfășurate în tabere, excursii, teambuilding-uri, precum și concediile de aventură îmbină perfect activitățile sportive cu cele de relaxare.

Cabana, construită integral din lemn, a fost ridicată de Vasile Dogaru, membru al primei expediții integral românești care a cucerit Everestul în 2003, și care, alături de alți 13 temerari, a făcut posibil ca drapelul românesc să fluture la 8.848 metri deasupra lumii. Pasiunea pentru munte și dragostea pentru oameni l-au determinat să construiască din suflet această cabană. Un loc asupra căruia și-a pus puternic amprenta, un loc în care, atât copiii, tinerii, cât și părinții lor, învață să iubească muntele, învață ce este curajul, respectul și disciplina. „Din dragoste pentru copii și pasiune pentru sport am început să organizăm excursii, expediții, tabere active și de aventură încă din anul 2002, în vacanțele de vară, de iarnă și de Paște, tabere în care copiii beneficiază de programe complexe de pregătire sportivă, relaxare și agrement. Programele de pregătire desfășurate în excursii și tabere îmbină perfect instruirea în sporturile aplicative, inițierea în tehnicile de acordare a primului ajutor, însușirea regulilor de trai și viață la cabană și la cort, cu activitățile de recreere”, a explicat Vasile Dogaru.

Zilele se sfârșesc în jurul unui foc de tabără sau lângă șemineul din cabană, cântând la chitare cântece de munte.

## Disciplina, cuvântul de ordine

Fiecare tabără începe și se încheie cu ridicarea/coborârea drapelului și intonarea imnului național, ceea ce ne duce cu gândul la taberele pe care le-am văzut doar în peliculele hollywoodiene. Disciplina este cuvântul de ordine în aceste tabere, drept urmare fiecare zi va avea un program foarte strict.



Micuții pot profita că vacanța de vară s-a prelungit pentru a putea petrece încă o săptămână în tabăra de la Râșnov

Taberele încep practic duminică, la ora 12.30, și se finalizează peste o săptămână, sâmbăta, la 12.30. Pentru a astfel de tabără, costul este de 800 de lei și include cazarea, masa, transportul de la Cabana Himalaya până la locul de desfășurare a activităților, instruirea în cadrul activităților sportive și de recreere, echipamentele specifice de alpinism, orientare și prim ajutor. La acești bani se mai adaugă alți 150 de lei pentru taxele la obiectivele turistice pe care micuții le vor vizita, dar și cele pentru centrele de agrement.

În prima zi, după ce micuții se vor instala în cabană, vor face o mică drumeție prin zonă pentru a o cunoaște, dar și pentru a descoperi fauna și flora. De luni, copiii vor intra în pâine, trezirea urmând să se dea în fiecare dimineață la ora 8.00. Vor porni într-o excursie la Canionul 7 Scări, unde vor avea parte de o lecție de ecologie, după care vor începe cursurile de alpinism și escaladă, echitație, tir cu arcul, vor juca paintball sau vor da o tură cu bicicletele sau ATV-urile prin zonă.

## O noapte în pădure

Marti, copiii vor învăța tehnicile de salvare montană în Cheile Râșnoavei, iar apoi, vor fi provocați la un concurs de tir cu armele de paintball. Cea de-a patra zi este dedicată raftingului pe Olt, unde micuții vor învăța acțiuni specifice în situații de urgență sau calamitate, rafting pe timp de zi pe o

lungime de 28 km, înot aplicativ și procedee de trecere a Oltului cu mijloace improvizate. Vor face picnic pe o insuliță, după care vor urma câteva ore de distracție la complexul Paradisul Acvatic. Ziua se va încheia cu o lecție de speologie în Peștera Valea Cetății. Ziua de joi este dedicată tehnicilor de supraviețuire pe munte, iar în acest sens copiii vor porni într-o drumeție pe un traseu montan spre Cabana Diham sau Cabana Mălăiești. Aici își vor învăța să se orienteze cu sau fără busolă pe timp de zi și noapte, vor lua cina la foc de tabără, vor cânta și se vor juca. Vineri, după ce se vor întoarce la cabană, întreaga zi va fi o sărbătoare medievală cu turniruri și un carnaval.

Sâmbăta, micuții vor încheia tabăra cu câteva exerciții pentru a exemplifica cunoștințele pe care le-au dobândit, iar fiecare dintre participanți va primi diplome și medalii pentru toate cursurile în care au fost instruiți în săptămâna de tabără. Organizatorii propun și o tabără de creație, care se adresează copiilor cu vârste cuprinse între 9 și 17 ani, unde aventura și cursurile de supraviețuire și viață în munți sunt combinate și cu ateliere de pictură, sculptură, olărit și modelaj sau muzică.

Toate activitățile se

desfășoară sub coordonarea unei echipe de instructori profesioniști, atestați, specializați în diverse discipline sportive și cu o experiență îndelungată, mulți dintre ei fiind foste cadre militare.

## Alternative și pentru adulți

Pe parcursul anului, Clubului Sportiv Eco-Alpin organizează și excursii de câte o zi. De exemplu, în schimbul a 75 de lei, copiii cu vârste cuprinse între 6 și 14 ani, pot face de la alpinism și escaladă, până la echitație, tir sportiv sau plimbări cu ATV-ul. În prealabil, părinții vor fi instruiți cu privire la „rucsacul” pe care trebuie să îl aibă orice copil în astfel de tabere sau excursii. Și adulții au alternative, de exemplu, pentru team-building-uri la cabana de lângă Râșnov. „Programele noastre se adresează atât echipelor care-și doresc aventură, adrenalină și sunt dispuse să supraviețuiască în natură în condiții vitrege, împingându-și astfel limitele fizice și mentale personale pentru îndeplinirea unei misiuni, cât și acelor care-și doresc activități de echipă, fără riscuri mari și fără efort fizic intens. Celor care iubesc natura, dar nu sunt dispuși să forțeze râurile înot sau cu bărcile, să escaladeze stâncile înalte legați în hamuri și corzi, ne adresăm cu programe de tură montană de dificultate scăzută, de orientare în natură, metodică și strategic”, a explicat Vasile Dogaru.



Turile de rafting sunt printre cele mai amuzante activități la care iau parte copiii

## Cum te poți distra și ce poți învăța

Acțiuni în zone montane: tehnici de deplasare în munte, tehnici de orientare ziua și noaptea, tehnici de alpinism și escaladă: cățărare, traversare, coborâre pe stâncă ziua și noaptea, tehnici de supraviețuire și trai în condiții de izolare. Acțiuni în situații de urgență, calamități: tehnici de salvare și autosalvare de la înec, tehnici de intervenție cu ajutorul barcilor-rafting, tehnici de traversare a apelor curgătoare cu mijloace improvizate și înot echipat. Acțiuni de intervenție și acordare a primului ajutor: tehnici de acordare a primului ajutor ziua și noaptea și tehnici de transportare a accidentaților. Parcursurile aplicative: tehnici de abordare a obstacolelor naturale sau artificiale-sărituri, ocoliri, cățărare, traversare și tehnici de executare a tragerilor sportive: tir cu arma de paint ball și tir cu arcul. Acțiuni și activități recreative: ATV, Cicloturism, Parcul Aventura, Paradisul Acvatic, echitație, vizite la obiective turistice, acțiuni ecologice, cunoașterea florei și faunei din zonă.

## OFERTELE LUNII

- 1. GRECIA**  
189 EUR / PERS / SEJUR - plateste 1 si merg 2
- 2. BULGARIA**  
27 EUR / PERS / NOAPTE - cazare cu ULTRA ALL INCLUSIVE la hotel 4\*
- 3. TURCIA**  
99 EUR / PERS / SEJUR - pretul include bilet de avion dus-intors, cazare 7 nopti la hotel 5\*, ALL INCLUSIVE, transfer



**vacanta-mea.eu**

Pentru mai multe informatii va asteptam in Brasov  
Strada Michael Weiss Nr. 2, Tel: 0268.410.004  
E-mail: office@vacanta-mea.eu  
brasov@vacanta-mea.eu  
www.vacanta-mea.eu

\*Ofertele se supun unor termene si conditii

## GAZETA BRASOVULUI

Zilnic pe internet, săptămânal pe hârtie

- Singurul săptămânal GRATUIT din Braşov
- 15.000 de exemplare
- Distribuţie pe toată aria judeţului Braşov

**OFERTE DE PUBLICITATE:**  
andreea.rusu@gazetabrasovului.ro

*Te indragostesti definitiv de mare*

## Hotel Cupidon

Cupidon iti asigură oaza de relaxare din zilele de vară!



office@hotelpupidon.ro    www.hotelpupidon.ro

Eforie Nord    0241.741.472

## Salon Masaj Erotic

Deplasari si la Hoteluri

# ZEN

Clipe de neuitat!

Organizam petreceri private si burlaci

Angajam fete: 0740.894.451

Programari: 0742.991.651



Magazin Anticariat-Antichități-Numismatică-Filatelia vinde/cumpără cărți deosebite, monede, bancnote, insigne, medalii, decorații, timbre, clasoare cu timbre, cărți poștale, acte vechi, tablouri, obiecte din sticlă și piatră, obiecte din porțelan, mic mobilier, fotografii vechi, ceasuri. Plata pe loc. Str. Diaconu Coresi nr 2, tel: 0749/270462

Vând centrale termice, calorifere și robineti noi. Str. Târnavei nr 13. Telefon: 0268/311562

**EVALUĂRI IMOBILIARE.** Expert Evaluator Proprietăți Imobiliare, membru titular ANEVAR și UNEVAR, întocmesc Rapoarte de Evaluare pentru orice tip de imobil (case/vile, garsoniere / apartamente, terenuri, spații comerciale, birouri, hale), conform Standardelor Internationale de Evaluare. Expertiza de evaluare se execută pentru aflarea valorii de piata a imobilelor în cazul vânzării-cumpărării, partajului, lichidării, asigurării, raportării financiare (impozitării), garantării împrumutului bancar, intabulării, legalizării construcției, etc. Tel: 0745/024488



## Zarian Service

Rapid, ieftin si bine

Piese auto - orice tip de mecanica  
Vopsea Standox pe calculator  
Tinichigerie, Vopsitorie la cabina  
Decontari cu asigurari

Telefon: 0753.220.160 sau 0726.159.739  
Brasov, Str. Temeliei nr.19 e-mail: zarian@clicknet.ro

Primesc fată în gazdă, la vilă. Tel: 0751/741146.

## OUĂ DE PREPELIȚĂ

PENTRU INCUBAT ȘI CONSUM  
PREPELIȚE OUĂTOARE ȘI PUI



www.prepelitebv.net    prepelite@prepelitebv.net  
0760.308.278    0741.623.345    0736.792.357

## Mică publicitate prin SMS la 1442

SMS-ul se scrie astfel: GB (spațiu) text anunț.  
Un anunț trimis prin SMS va apărea în două ediții consecutive ale publicației „Gazeta Braşovului”

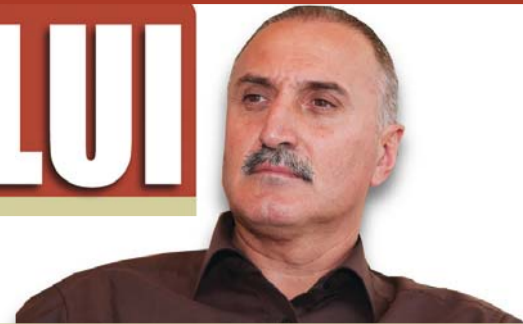
Indicativ	Spațiu	Text mesaj
GB		154 caractere

**Tarif 3 EURO +TVA** valabil în reţelele Orange, Vodafone, Cosmote

Anunţurile preluate până luni la ora 10.00 vor fi publicate în următoarea ediție a săptămânalului Gazeta Braşovului

Nu există posibilitatea de opțiuni speciale: bold, italic, chenar etc. Mesajele cu conținut indecent, incomplete sau care nu sunt în conformitate cu politica ziarului nu vor fi publicate. Nu ne asumăm răspunderea pentru veridicitatea anunțurilor.





# UNICA SOLUȚIE : FORȚA ȘI UNITATEA CIVICĂ!

Din 1989 și până acum, partidele politice promit cetățenilor aceleași lucruri! Românii au încetat să mai speră și să mai creadă într-o viață cu adevărat bună. Oare nu ajunge că din 1989 și până astăzi candidații partidelor politice, în marea lor majoritate, sunt aceiași? Mai are oare ceva de spus cetățeanul? Cei care fac politică se cred „sus“...superiori, în vreme ce pe ceilalți îi văd a fi „simpli cetățeni“, adică .... inferiori mult lor, celor cu „stea în frunte“...?! Aroganța partidelor politice actuale nu mai are limite, mergând până acolo încât să solicite românii să lupte pentru puterea acestora în numele unor privilegii de grup!

Cine mai apără drept-

urile cetățeanului, cine îl mai reprezintă cu adevărat pe român, cine mai poate decide în numele acestuia? Partidele politice? Liderii acestor partide? În niciun caz! Realitatea trăită a dovedit că românul este umilit, că i s-a luat demnitatea, că viața acestuia este ultima preocupare aflată pe agenda de lucru a liderilor politici.

Iată de ce, acum este nevoie de societatea civilă mai mult ca niciodată! Acum este nevoie de implicarea cetățeanului în viața publică astfel încât, nu numai vocea acestuia să se facă auzită, dar să-și redobândească dreptul și puterea de a decide! A păstra tăcerea în fața răului înseamnă a fi complice cu cei care-l fac. Se știe că pa-

sivitatea ucide spiritul public și o dată cu acesta și inițiativa individuală. Nu avem nevoie de o așa-zisă societate civilă mimetică, ci de o **forță civică** căreia să i se alăture toți aceia care cred în valorile autentice ale democrației, ale economiei de piață, a libertății și inițiativei individuale, a dreptului fiecăruia la o viață decentă, la sănătate, la educație și cultură. În comunitatea brașoveană, și nu numai, sunt oameni de calitate care încă nu s-au implicat în viața publică, sunt oameni din categorii sociale diferite care, cu siguranță, nu doar că au ceva de spus în spațiul public, dar pot fi și modele autentice pentru comunitatea din care fac parte.

Este vremea ca vocea și forța societății civile autentice să-și facă simțită prezența în spațiul public!

Este vremea ca toți aceia care au ceva de spus să rupă tăcerea și să-și exprime punctul de vedere!

Este vremea ca spiritul civic să se manifeste precum o forță publică îndreptățită de a lua decizii publice, în așa fel încât să poată anihila rapacitatea puterii politice corupte.

În astfel de momente, când este vorba în primul rând de o criză morală, urmată de cea politică, economică și socială, este nevoie mai mult ca oricând de unitatea societății civile!

Unitatea ideilor și conceptelor publice poate genera o **FORȚĂ CIVICĂ**

pragmatică, aptă să controleze, să corecteze sau să schimbe decizia politică. Cinismul și aroganța partidelor politice, dar mai ales a liderilor acestora, poate lua sfârșit numai dacă membrii comunității vor ieși din anonim și se vor transforma în voci publice. Voci care să exprime ideea de unitate, voci care să decidă ce este bine și ce este rău, care sunt prioritățile pe care le are comunitatea, care sunt așteptările și aspirațiile pe care le au românii. În fapt, fiecare român luptă pentru un trai decent sau pentru dezvoltarea unui spațiu economic, social, cultural, dar nu își poate împlini aspirațiile decât numai dacă se implică în viața publică.

Libertatea de conștiință și asociere trebuie să-și redobândească forța și locul, asigurate prin drepturile pe care le dă Constituția României.

Unitatea este cea care dă forță civismului! Unitatea generează schimbarea mentalității potrivit căreia „nu mai este nimic de făcut!“. Trebuie reamintit faptul că drepturile economice, morale și sociale se obțin numai dacă societatea civilă va fi capabilă să ia atitudine și în niciun caz să se resemneze, să reacționeze la orice încălcare a drepturilor și, ceea ce este extrem de important, să decidă!

Iar decizia înseamnă implicare, atitudine, curaj! Înseamnă **FORȚĂ!**

## Liber la bere! Începe Micul Oktoberfest!



„Micul Oktoberfest“ de la Brașov nu mai are nevoie de nicio prezentare: distracție, bere, tradiție germană sunt trei cuvinte care descriu cel mai bine festivalul berii de sub Tâmpa. Între 6 și 9 septembrie, distracția se mută la Arenele „Jon Țiriac“. Berea va curge în valuri, micii și cănații bavarezi vor sfârâi pe grătare, iar doamnele sunt provocate la concursul Miss Oktoberfest.

### Caravana berii

În prima zi a sărbătorii, caravana Oktoberfest va pleca din fața Primăriei, cu un alai mare de oameni îmbrăcați în costume tradiționale bavareze și cu o căruță plină cu butoaie cu bere. Parada va urca pe Strada Mureșenilor, Poarta Ecaterinei și se va opri la Arenele «Jon Țiriac», unde organizatorii vor da cep bu-

toaielor cu bere. Ediția din acest an va fi aseasonată însă, și cu multe surprize. Brașovenii vor avea de ales între a se distra în cortul de peste 4.000 de locuri sau la terasa bavareză cu peste 800 de locuri. E bine de știut faptul că în cort vor cânta formațiile tipice Oktoberfest deja celebrii Wirbelwind și o trupa autohtona foarte îndragită – Trupa 6.

Festivul va fi întrerupt de tot felul de concursuri, concerte și alte surprize oferite de organizatori. Punctul culminant al sărbătorii berii va fi însă concursul Miss Oktoberfest, unde nu contează câți ani sau câte kilograme au participantele, care va avea loc sâmbătă, 8 septembrie, între orele 18.00 și 19.00. Anii trecuți, participantele au făcut deliciul spectatorilor la proba de dans într-un picior și la cea de prins

cu gura, dintr-o undiță, un cârnat bine rumenit. Și pentru acest an, organizatorii vor avea probe trăsnete pentru candidatele la acest titlu, însă, premiul este unul deosebit: câștigătoarea va primi un dozor de bere, care îi va fi montat acasă și va fi alimentat cu bere, non-stop, timp de o lună de către producătorul local de bere.

Anul acesta organizatorii așteaptă la și mai mulți

băutori de bere, peste 140.000, după ce anul trecut, s-au consumat 500 de hectolitri de bere. „Oktoberfest a devenit un brand al brașovenilor și a ajuns la cea de-a patra ediție. Așteptăm peste 140.000 de vizitatori și sperăm să stragem și cât mai mulți turiști, astfel ca toate spațiile de cazare din zonă să fie ocupate“, a precizat Chiristian Macedonschi, unul dintre organizatorii evenimentului.

### Haine tradiționale bavareze

Anul acesta, cei care vor să fie în spiritul Oktoberfest, au ocazia să își achiziționeze o ținută specific bavareză chiar din interiorul festivalului de la standul cu suveniruri. Doamnele și domnișoarele „bavareze“ poartă rochiță numită „dirndl“ frumos colorată, brodată și...decoltată, iar bărbații, nelipsiții „lederho-

sen“ – pantaloni din piele trei sferturi brodați și cu bretele. Totodată, cele mai inedite concursuri vor fi taurul mecanic, iazul cu pești și doze de bere sau bătaia cămașilor uriași. Și premiile oferite de sponsori sunt pe măsură: scootere, plasmă, echipamente pentru grătar, corturi cu toate dotările, coșuri cu produse alimentare, produse cosmetice, dar și zeci de litri de bere.

## FANTASIA LAND

**Lăsați copii la joacă!**

**Fă un abonament la Fantasia Land și poți să îl lași la joacă în fiecare zi ca să își ocupe timpul în mod constructiv alături de personaje de poveste și alți copii!**

**Totul la numai 200 lei/lună**

**Copii vor primi un cadou la fiecare abonament!**

**Magazin STAR      0268.411.199**  
**Etaj 3, Brasov      0728.060.149**

## Zarian Service

**Rapid, ieftin și bine**

**Piese auto - orice tip de mecanica**  
**Vopsea Standox pe calculator**  
**Tinichigerie, Vopsitorie la cabina**  
**Decontări cu asigurări**

**Telefon: 0753.220.160 sau 0726.159.739**  
**Brasov, Str. Temeliei nr.19      e-mail: zarian@clicknet.ro**